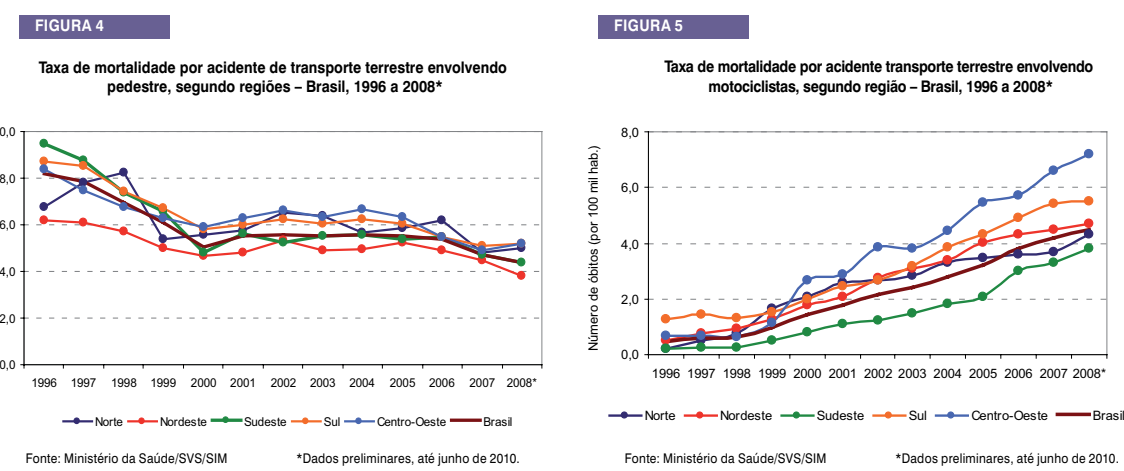
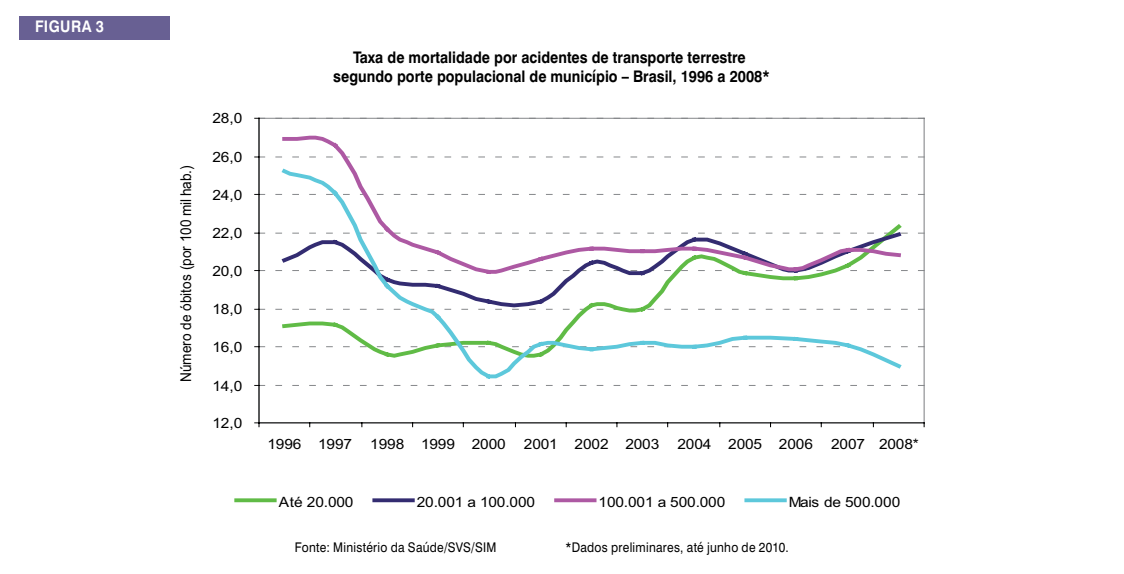
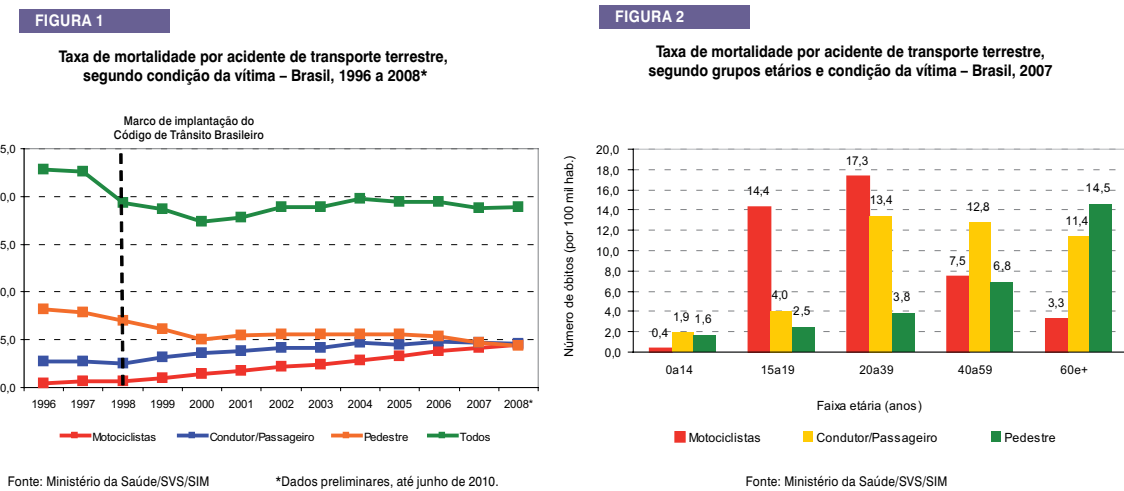


Indicadores de Morbidade e Fatores de Risco e Proteção

Indicadores de Recursos e Cobertura

Indicadores e Dados Básicos para a Saúde



Sigla	D.1.3	D.1.4	D.1.6	D.1.10	D.1.15	D.2.1	D.2.2	D.2.3	D.2.5	D.2.6	D.4	D.5.a.a	D.5.a.b	D.5.c.a	D.5.c.b	D.5.e	D.5.f	D.5.g	D.5.j.a	D.5.j.b	D.13.a	D.13.b	D.13.d	D.13.e	D.13.f	D.13.i	D.14.a	D.14.b	D.14.d	G.1	G.2	G.3	G.4	G.5	G.7	G.15.a	G.15.b	G.16	Sigla	E.1.a	E.1.b	E.1.c	E.15.a	E.3	E.18.a	E.18.b	E.6.1	E.6.2	E.11	Sigla	F.1	F.2	F.2.a	F.2.b	F.22.a	F.23.a	F.3	F.24	F.6	F.7	F.8	F.13.a	F.13.e	F.16	F.17.a	F.18.a	F.19.a
BR	1.375	8	46	3.934	2.660	18,2	37,5	293,4	1,8	21,5	12,7	18,9	9,7	14,9	9,7	14,9	19,2	52,4	59,2	60,7	9,1	5,1	10,2	12,9	21,9	7,2	38,4	13,5	3,9	9,7	23,9	15,0	16,1	17,6	40,2	1,0	20,2	8,3	BR	1,8	1,2	0,9	10.785	1,8	1,8	1,2	3,5	492	771	BR	2,6	67,7	0,9	0,2	79	54	5,6	7,1	57	97	47	98	101	21	93	80	98
N	284	2	1	431	125	18,6	44,4	306,4	5,4	56,5	19,9	8,0	5,0	9,9	5,4	15,6	22,2	22,1	27,4	27,9	14,5	3,2	5,7	12,9	29,0	7,3	26,5	9,4	4,8	7,2	17,4	17,6	14,4	20,7	35,0	1,6	26,1	7,0	N	2,7	1,5	1,9	743	1,6	0,8	0,6	4,9	428	535	N	2,2	61,0	1,4	0,2	78	35	6,3	7,7	32	92	38	100	109	8	69	66	95
RO	3	-	-	16	4	17,3	30,7	365,9	-	73,2	31,0	10,5	6,2	11,1	4,4	17,0	15,5	30,2	52,1	38,0	15,3	2,4	8,0	14,7	20,5	7,8	29,8	19,5	4,1	1,2	24,0	6,7	RO	0,4	0,3	0,5	23	1,7	1,5	0,9	4,4	411	399	RO	1,8	54,0	1,5	0,2	76	34	4,9	7,3	36	98	57	118	121	7	54	81	94
AC	3	-	-	7	2	8,4	39,1	312,8	-	39,4	37,5	6,6	5,1	8,2	5,5	11,8	12,6	20,5	40,3	39,8	11,0	2,6	5,3	9,7	33,6	8,8	31,4	12,2	7,9	1,7	25,3	7,5	AC	5,3	3,0	2,5	39	2,0	0,6	0,6	7,3	599	485	AC	2,7	61,0	0,9	0,2	78	20	6,7	5,8	35	84	35	89	105	6	65	63	94
AM	67	-	-	157	55	26,0	68,0	222,8	0,1	23,5	41,7	9,9	6,6	11,0	6,5	14,4	26,9	22,3	26,4	26,2	9,9	4,3	5,7	10,2	36,0	4,4	7,5	17,6	1,6	1,7	25,2	7,3	AM	1,0	0,6	1,8	272	1,5	0,7	0,6	4,3	538	584	AM	2,4	58,9	1,7	0,5	74	46	5,0	6,0	32	91	37	92	104	10	82	64	95
RR	2	-	-	69	-	31,7	30,8	1.207,9	0,5	47,2	22,7	6,8	4,9	8,7	3,3	13,4	17,9	26,8	7,8	13,9	10,7	2,8	5,3	9,3	34,0	6,8	15,0	30,4	2,8	2,2	24,3	7,1	RR	1,4	0,9	1,1	20	1,7	0,7	0,5	8,0	800	445	RR	2,7	72,5	1,3	0,2	82	...	6,1	7,4	37	89	32	86	101	5	97	92	98
PA	161	2	1	135	54	17,3	43,6	207,6	5,1	64,0	9,4	6,5	3,8	9,7	5,5	16,7	21,8	17,1	24,2	25,8	17,5	2,8	5,1	14,3	27,0	7,5	24,4	6,6	5,5	1,6	27,3	6,9	PA	2,1	1,1	1,2	240	1,6	0,8	0,6	4,3	295	529	PA	2,0	61,7	1,4	0,1	79	33	7,0	8,7	29	90	38	102	113	9	59	70	95
AP	47	-	-	7	4	17,0	38,2	194,9	0,2	32,3	20,0	9,1	5,7	17,7	6,7	11,7	21,2	16,9	11,0	37,8	8,7	2,3	4,8	9,1	45,2	6,3	31,9	14,8	18,1	1,6	25,1	8,3	AP	13,5	7,5	10,6	-	1,5	0,7	0,3	7,0	661	518	AP	2,1	60,6	0,9	0,2	75	...	5,2	2,7	26	93	27	99	97	10	76	36	100
TO	1	-	-	40	6	10,6	13,7	778,8	33,8	103,4	0,0	9,5	5,9	4,8	3,9	16,2	27,0	40,1	25,0	24,9	11,0	4,0	7,7	12,7	24,9	10,7	44,2	3,4	1,2	1,7	26,0	6,5	TO	7,2	4,3	3,3	149	1,7	1,1	0,6	6,9	566	630	TO	2,6	66,5	0,9	0,2	81	27	7,6	10,2	41	98	39	105	99	5	95	41	98
NE	207	3	-	1.471	393	11,3	38,0	338,8	2,8	31,3	0,5	8,6	5,3	9,2	5,5	28,4	17,6	38,0	46,8	52,6	13,3	4,4	7,8	12,7	26,5	5,7	32,4	13,5	5,6	9,5	22,3	15,5	11,0	20,1	35,5	1,2	23,0	7,5	NE	1,6	1,1	1,0	1.708	2,0	1,1	0,7	5,2	345	635	NE	2,4	63,9	0,8	0,2	74	40	5,7	6,9	41	96	37	102	104	9	93	68	95
MA	10	1	-	36	27	12,5	34,5	87,9	7,5	69,7	0,5	5,1	2,7	5,0	2,4	9,7	19,7	15,6	16,7	20,1	15,6	4,2	6,3	11,6	30,2	4,9	33,2	25,9	0,8	1,6	27,3	7,0	MA	1,0	0,7	0,5	83	2,2	0,8	0,5	6,1	306	532	MA	2,4	59,0	0,6	0,1	73	33	5,4	7,0	25	94	31	109	115	4	86	77	90
PI	1	1	-	7	6	9,5	29,3	74,8	6,1	59,5	...	7,9	4,5	5,6	3,9	20,8	21,3	36,3	64,4	52,5	16,9	4,1	7,9	13,9	24,3	5,2	49,0	22,4	3,3	1,2	24,8	6,9	PI	2,9	2,3	1,2	71	2,4	1,3	0,9	7,0	323	554	PI	2,1	63,8	0,8	0,2	76	38	6,7	9,3	45	94	42	101	100	5	93	79	84
CE	2	-	-	455	44	11,2	43,1	576,6	4,3	30,7	...	10,7	7,5	16,4	9,5	35,7	17,8	48,5	63,2	72,9	12,8	4,4	8,2	12,1	25,2	6,8	30,0	17,4	4,7	1,1	21,2	7,4	CE	0,5	0,3	0,4	391	1,8	0,9	0,7	5,2	314	700	CE	2,3	63,1	0,7	0,2	74	34	5,7	7,2	48	99	40	104	103	10	92	63	93
RN	13	-	-	288	22	8,8	30,5	916,6	2,5	9,4	...	10,3	6,6	12,0	6,9	32,7	15,8	42,0	78,7	73,9	13,8	6,0	6,9	10,9	28,1	5,2	48,5	19,9	12,1	1,1	21,7	7,6	RN	11,2	8,9	4,8	91	2,1	1,1	0,7	6,6	488	764	RN	2,8	68,8	0,9	0,2	78	36	5,2	7,1	46	97	42	93	98	12	96	55	98
PB	6	-	-	61	15	9,9	28,4	208,1	1,0	20,8	...	6,0	3,9	8,6	5,1	25,8	12,2	30,6	58,0	47,9	14,4	3,7	9,2	15,5	24,0	5,7	30,4	21,2	3,7	1,0	21,2	7,2	PB	1,0	0,8	0,4	162	2,4	1,2	0,7	5,6	341	663	PB	2,3	65,2	0,6	0,1	65	28	6,1	7,2	49	98	46	103	107	8	94	70	98
PE	121	-	-	106	92	15,1	47,5	210,8	0,9	32,8	...	12,4	7,0	10,0	6,2	44,8	22,7	54,0	55,9	77,0	9,9	5,1	8,5	9,7	26,7	5,7	5,8	1,4	0,7	1,0	22,2	7,6	PE	0,4	0,4	1,4	293	2,1	1,1	0,6	4,7	343	752	PE	2,3	64,9	1,0	0,2	74	43	5,6	6,3	45	99	41	105	107	13	91	62	96
AL	30	-	-	92	30	11,8	37,5	418,4	0,9	13,1	...	6,0	5,0	4,9	3,3	20,5	16,7	24,5	23,9	39,7	13,0	4,0	6,4	12,8	31,1	4,5	53,3	12,0	6,3	1,3	24,5	7,3	AL	1,8	1,0	1,3	134	1,8	1,1	0,5	6,2	358	614	AL	2,5	55,8	0,7	0,1	55	34	5,8	4,9	43	96	40	91	94	8	89	48	98
SE	-	-	-	290	7	13,2	28,8	1.065,5	1,8	22,8	...	10,1	5,7	6,5	3,4	29,9	24,0	42,9	38,6	51,2	9,0	3,9	6,0	7,4	35,1	6,4	60,3	9,6	2,5	1,1	20,6	7,3	SE	2,2	1,5	2,0	74	1,7	1,4	0,6	5,2	428	557	SE	2,9	70,3	0,7	0,1	78	47	4,8	6,7	48	99	30	100	102	10	95	87	97
BA	24	1	-	136	150	9,6	38,1	235,6	1,3	20,4	...	7,3	4,2	7,9	4,7	24,9	13,6	35,8	37,8	39,1	14,0	4,1	8,0	15,0	24,4	5,6	36,0	8,9	10,9	1,2	22,4	8,0	BA	0,8	0,4	0,4	409	1,8	1,4	0,9	4,4	340	574	BA	3,2	65,5	0,9	0,2	79	48	5,7	6,8	36	95	33	99	103	9	96	74	97
SE	460	2	-	1.764	1.696	19,2	40,2	354,2	1,0	9,3	...	22,5	11,4	18,0	9,5	5,6	11,9	11,6	20,0	8,1	43,5	15,7	3,4	10,6	27,0	13,5	19,2	16,0	42,2	0,7	16,9	9,2	SE	1,0	0,6	0,4	5.835	1,7	2,3	1,5	2,6	481	891	SE	2,9	71,3	0,9	0,2	82	64	5,1	6,7	70	99	54	96	98	33	97	93	99						
MG	85	-	1	54	161	13,1	22,8	247,8	2,4	9,9	...	14,6	8,2	13,6	7,6	42,5	13,5	51,1	34,3	50,6	5,9	5,4	13,1	12,8	20,1	8,5	41,1	12,3	3,7	0,7	18,1	9,6	MG	0,1	0,1	0,1	1.392	1,7	2,0	1,0																					

Apresentação

O folheto do IDB 2009 destaca o tema da mortalidade causada pelo trânsito de veículos de transporte terrestre no Brasil. Esta é a faceta mais trágica de um grave problema de saúde pública que está a exigir ações intersetoriais e intergovernamentais articuladas, visando aperfeiçoar políticas públicas regulatórias dos meios e das vias de transporte, de educação no trânsito e de atenção às vítimas de acidentes.

O Brasil está entre os dez países do mundo com maior número de mortes causadas pelo trânsito. Em 2008 foram registradas aproximadamente 38 mil mortes por esta causa, representando para a população um risco de 19 óbitos para cada 100 mil habitantes.

O mapa da capa mostra a mortalidade por acidentes de trânsito nos municípios brasileiros, representada pelas médias das taxas calculadas para o período de 2006 a 2008. Observa-se ampla distribuição dos valores mais elevados (taxas acima de 30 mortes por 100 mil habitantes), sobretudo na Região Centro-Oeste e em estados das regiões Sul e Sudeste.

Na contracapa, estão ilustrados alguns aspectos de interesse para a análise do tema. A **Figura 1** mostra que a taxa de mortalidade tem se mantido estável desde 2001, após declínio observado entre 1996 a 2000, período no qual se situa a implantação do Código Nacional de Trânsito, em 1998.

De modo geral, a mortalidade por esta causa é mais frequente em indivíduos do sexo masculino. Em relação aos grupos etários atingidos, existe uma diferenciação quanto ao tipo de acidente, como mostra a **Figura 2**. Os idosos são as principais vítimas de atropelamento; e na faixa etária de 15 a 39 anos predominam os óbitos de motociclistas.

A **Figura 3** apresenta as tendências da mortalidade por acidentes de trânsito segundo o porte dos municípios. Consta-se que, a partir de 2001, as curvas correspondentes aos municípios com menos de 100 mil habitantes continuaram em ascensão, tendo se estabilizado no caso dos municípios mais populosos. Um dos fatores que explicam essa situação é a precária municipalização do trânsito, especialmente em pequenos municípios, no que concerne à fiscalização, educação, sinalização e investimento em infraestrutura viária, entre outros.

A **Figura 4** indica que ao longo dos anos houve declínio na mortalidade de pedestres em todas as regiões do país; entretanto, comportamento inverso foi observado entre motociclistas, conforme **Figura 5**, para os quais a mortalidade apresenta tendência marcadamente ascendente em todas as regiões brasileiras, em especial, na Centro-Oeste. Esse aumento do risco de morte de motociclistas pode ser atribuído ao contexto social de busca de rapidez em ações e serviços, com facilidade para aquisição de motocicletas e ausência de uma política efetiva de transporte público.

Os dados apresentados neste folheto representam uma síntese da base completa da RIPSA disponível na página do DATASUS (www.datasus.gov.br/idb) e na BVS–RIPSA (www.ripsa.org.br), nas quais podem ser obtidos dados de séries históricas e informações técnicas detalhadas sobre todos os indicadores, além de indicações sobre a revisão e atualização de dados anteriormente publicados.

Expediente	
©1997 Ministério da Saúde. Opas.	
IDB 2009 Brasil – Indicadores e Dados Básicos para a Saúde.	<i>Elaboração, Informações e Distribuição:</i> Ministério da Saúde Secretaria-Executiva Departamento de Informática do SUS Rede Interagencial de Informações para a Saúde Rua México 128 – 8º andar – sala 816 CEP: 20031-142, Rio de Janeiro – RJ E-mail: ripsa@saude.gov.br www.ripsa.org.br
ISSN 1806-7611	Período: anual
Periodicidade: anual	Tiragem: 30.000 exemplares
	<i>Editor responsável:</i> Secretaria Técnica da Ripsa
	<i>Normalização, revisão e projeto gráfico:</i> Editora MS

Convenções

(...) Dado numérico não disponível.
(–) Dado numérico igual a 0 não resultante de arredondamento.
(0; 0; 0; 0,000) Dado numérico igual a 0 resultante de arredondamento de um dado originalmente positivo.
(x) Dado numérico omitido na construção do IDB 2009.
(.) Não se aplica dado numérico.

A soma das parcelas pode não coincidir com o total, em função de arredondamentos efetuados nos dados parciais.

Indicadores Demográficos e Socioeconômicos

Região/UF (Sigla)	A.1	A.3	A.4	A.15	A.16	A.17	A.7	A.5	A.18.a	A.18.b	A.8.a	A.8.b	A.8.c	A.9.a	A.9.b	A.9.c	A.10	A.11.a	A.11.b	A.11.c	Sigla	B.1	B.2	B.3	B.4	B.5	B.6	B.7	Sigla	C.1	C.1.1	C.1.2	C.1.3	C.2	C.16	C.3	C.4.a	C.4.b	C.4.c	C.4.d	C.4.e	Sigla	C.4.f	C.4.g	C.5	C.6	C.7	C.8.a	C.8.b	C.9.a	C.9.b	C.9.c	C.9.f	C.10.a	Sigla	C.10.b	C.10.c	C.10.e	C.10.g	C.10.i	C.12.a	C.12.b	C.14.a	C.14.b	C.15
Brasil (BR)	189.613	1,4	85	38	56	92	16,6	1,9	90	71	4,4	0,8	60,2	51,7	16,3	32,0	5,4	69	77	73	BR	10	21	14.056	16	31	7	10	BR	20,0	10,4	3,3	6,4	...	24,1	77,0	4,8	16,7	31,9	10,8	2,8	BR	13,5	19,6	7,7	3,1	5,4	48,9	51,1	20,3	25,5	4,7	69,2	10,5	BR	4,9	11,5	6,9	12,3	84,0	22,0	28,3	8,2	3,9	11,8
Norte (N)	15.143	2,0	77	19	64	98	20,3	2,3	77	82	10,2	2,0	47,3	51,3	14,5	34,3	5,9	69	75	72	N	11	24	8.706	15	42	7	11	N	22,1	11,4	3,2	7,6	...	26,3	...	6,7	14,0	25,5	10,0	6,5	N	18,7	18,7	12,8	4,2	7,1	21,2	31,0	17,5	26,0	3,5	60,4	5,1	N	6,0	4,4	5,6	5,7	43,1	11,9	16,1	6,0	3,0	12,2
<i>Rorônia (RO)</i>	1.494	0,9	68	21	57	74	18,4	2,1	68	72	8,1	1,1	47,6	50,2	14,4	35,4	6,3	69	74	71	<i>RO</i>	9	26	9.436	15	35	6	14	<i>RO</i>	19,9	10,0	2,9	7,1	...	24,9	...	5,7	14,4	27,2	8,4	4,9	<i>RO</i>	21,6	17,9	7,6	5,8	4,2	23,2	27,2	24,9	27,2	2,6	69,9	7,2	<i>RO</i>	3,8	6,2	4,2	5,7	45,8	11,2	17,4	5,3	3,2	11,0
<i>Acre (AC)</i>	680	2,5	69	17	71	100	22,4	2,7	86	79	12,8	1,8	47,5	49,3	11,5	39,2	4,8	69	74	72	<i>AC</i>	14	24	8.190	20	44	6	13	<i>AC</i>	28,0	13,8	3,2	11,0	...	33,5	...	7,3	13,2	24,8	13,1	6,3	<i>AC</i>	13,8	21,6	7,4	4,6	9,3	22,0	32,6	14,5	19,5	5,0	50,8	5,0	<i>AC</i>	5,1	2,9	3,1	7,1	47,2	18,4	16,6	1,4	1,4	12,6
<i>Amazonas (AM)</i>	3.341	2,1	77	16	65	104	20,5	2,4	79	82	10,6	2,5	47,1	46,0	14,4	39,7	6,0	69	75	72	<i>AM</i>	8	20	12.400	15	43	8	7	<i>AM</i>	21,5	9,9	3,1	8,5	...	25,9	...	7,5	17,7	20,5	10,0	6,4	<i>AM</i>	17,4	20,5	17,6	5,0	6,3	16,0	22,7	11,6	21,1	3,8	49,6	5,9	<i>AM</i>	8,3	4,1	6,6	5,4	50,1	10,6	11,7	7,8	3,1	10,7
<i>Roraima (RR)</i>	413	3,0	82	13	66	71	28,3	3,2	66	73	11,0	2,4	39,0	45,7	15,2	39,0	6,9	68	73	70	<i>RR</i>	9	18	10.039	11	39	6	6	<i>RR</i>	16,6	7,6	2,5	6,5	...	20,4	...	5,5	14,6	19,4	7,8	5,1	<i>RR</i>	27,2	20,4	5,1	6,0	8,0	16,4	23,1	33,7	27,9	10,4	92,7	5,5	<i>RR</i>	8,1	3,5	6,0	8,3	49,4	12,4	20,7	9,2	3,5	7,3
<i>Pará (PA)</i>	7.321	2,1	76	20	64	106	19,6	2,3	81	86	10,2	2,0	47,4	53,4	14,1	32,5	5,7	69	75	72	<i>PA</i>	12	26	6.829	15	45	5	12	<i>PA</i>	23,1	12,3	3,3	7,5	...	26,7	...	7,0	12,7	25,9	10,9	6,8	<i>PA</i>	18,5	18,1	14,4	4,1	7,9	21,4	34,7	15,3	30,3	2,5	60,5	4,5	<i>PA</i>	5,6	4,6	6,0	4,7	38,5	11,7	17,0	6,4	3,4	13,1
<i>Amapá (AP)</i>	613	3,0	92	12	72	79	27,4	3,0	61	79	15,9	1,5	37,1	65,3	21,0	13,7	6,5	67	75	71	<i>AP</i>	4	14	9.459	13	36	15	3	<i>AP</i>	20,9	13,6	4,4	2,9	...	24,6	...	6,0	14,2	18,2	6,7	15,0	<i>AP</i>	25,8	14,3	16,4	0,6	1,2	9,9	16,0	16,0	27,0	4,2	63,8	4,7	<i>AP</i>	4,7	2,5	7,5	3,1	34,1	6,9	6,0	3,4	1,6	16,3
<i>Tocantins (TO)</i>	1.281	1,1	85	26	62	95	17,5	2,0	76	77	7,8	2,0	52,3	47,8	14,4	37,8	6,0	69	74	72	<i>TO</i>	14	27	8.164	13	40	5	17	<i>TO</i>	21,4	10,2	3,1	8,1	...	26,9	...	5,0	12,5	34,8	7,9	4,5	<i>TO</i>	17,5	17,8	3,6	2,5	8,5	36,7	45,0	32,3	16,6	6,3	69,6	3,9	<i>TO</i>	6,0	4,0	3,5	11,8	47,8	15,4	23,7	2,3	1,8	11,9
Nordeste (NE)	53.088	1,4	76	32	62	84	19,4	2,1	74	54	6,2	1,0	57,9	54,7	14,2	31,1	6,0	67	74	70	NE	19	37	6.864	19	52	8	14	NE	28,7	15,7	4,1	8,9	...	35,2	...	5,0	13,8	32,6	8,6	4,1	NE	15,1	20,7	8,1	5,0	5,6	40,9	51,4	37,8	29,6	4,2	69,8	6,1	NE	5,4	8,1	5,3	12,1	62,7	24,5	33,0	4,6	2,1	17,3
<i>Maranhão (MA)</i>	6.306	1,4	74	23	68	93	20,5	2,3	57	53	9,1	2,1	51,9	53,3	12,4	34,3	7,1	64	72	68	<i>MA</i>	19	33	5.045	16	57	5	13	<i>MA</i>	30,1	16,0	3,7	10,3	...	34,8	...	5,7	11,5	34,1	6,9	5,6	<i>MA</i>	14,4	21,9	8,1	6,2	6,9	29,0	45,9	17,8	18,0	2,6	50,2	3,7	<i>MA</i>	7,3	3,0	3,5	7,7	39,2	21,4	27,9	5,2	2,6	16,9
<i>Piauí (PI)</i>	3.120	1,2	71	29	62	79	20,1	2,2	72	60	7,1	1,2	60,1	59,0	13,7	27,3	6,4	66	72	69	<i>PI</i>	24	37	4.611	25	52	4	17	<i>PI</i>	26,2	15,4	3,6	7,2	...	33,5	...	4,5	13,3	38,1	6,9	4,8	<i>PI</i>	11,6	20,9	4,3	3,8	4,6	43,4	65,1	22,0	12,5	6,8	54,0	6,2	<i>PI</i>	6,6	6,6	3,4	14,4	61,2	22,8	30,5	3,6	1,5	17,0
<i>Ceará (CE)</i>	8.451	1,6	76	32	62	86	18,6	2,1	75	57	5,3	0,9	60,9	50,8	16,3	32,9	6,0	66	75	71	<i>CE</i>	19	31	6.038	14	51	6	15	<i>CE</i>	24,4	12,4	4,0	8,0	...	30,8	...	4,9	17,0	31,7	9,7	3,2	<i>CE</i>	14,7	18,7	5,1	4,2	5,5	39,3	51,5	20,7	23,2	6,3	67,7	8,3	<i>CE</i>	6,3	9,7	8,5	12,8	76,8	16,8	22,3	4,7	1,5	13,9
<i>Rio Grande do Norte (RN)</i>	3.106	1,4	77	35	58	83	18,2	2,0	70	44	5,2	0,9	62,3	55,2	13,2	31,6	5,9	67	75	71	<i>RN</i>	20	30	7.434	15	43	7	13	<i>RN</i>	29,9	16,5	4,0	9,4	...	34,4	...	4,1	16,3	31,8	8,7	3,3	<i>RN</i>	13,8	22,1	3,6	4,2	5,1	49,1	44,9	15,7	19,1	4,3	62,7	7,7	<i>RN</i>	3,3	8,6	6,9	13,1	72,6	27,0	38,2	1,7	0,9	18,0
<i>Paraíba (PB)</i>	3.743	1,1	77	40	61	86	17,7	2,0	74	51	5,1	0,8	65,2	55,3	16,7	28,0	6,1	66	73	69	<i>PB</i>	23	35	6.082	16	51	7	12	<i>PB</i>	31,0	17,1	5,2	8,7	...	37,0	...	4,0	14,3	36,8	8,7	3,7	<i>PB</i>	11,0	21,6	8,2	3,5	4,0	55,9	61,6	19,8	23,7	3,6	58,7	6,4	<i>PB</i>	4,1	9,6	6,4	13,2	73,4	33,5	43,6	3,5	1,7	20,2
<i>Pernambuco (PE)</i>	8.734	1,3	81	36	59	93	16,4	1,8	83	60	5,0	0,8	58,3	51,7	13,0	35,4	5,6	65	72	69	<i>PE</i>	18	29	7.247	22	53	10	12	<i>PE</i>	29,2	15,1	3,8	10,3	...	34,8	...	5,0	13,1	32,9	9,4	2,9	<i>PE</i>	16,1	20,6	5,3	7,1	5,8	64,0	60,0	17,4	53,0	4,4	94,8	7,6	<i>PE</i>	5,5	10,9	5,6	13,8	76,2	33,8	45,1	6,8	3,3	15,9
<i>Alagoas (AL)</i>	3.128	1,3	75	24	68	74	24,1	2,7	71	38	7,4	1,4	50,6	47,0	17,3	35,7	7,6	63	71	67	<i>AL</i>	26	39	5.767	23	59	7	13	<i>AL</i>	41,2	19,3	7,1	14,7	...	49,2	...	5,8	10,0	31,2	8,5	4,7	<i>AL</i>	19,3	20,4	7,0	9,1	6,8	37,2	57,7	21,4	59,5	3,5	96,7	4,7	<i>AL</i>	4,8	6,7	2,4	9,0						